

# Registrační list motorového padákového kluzáku



Evidenční znak: <b>OK--</b>	Inspektor technik
Název podvozku (typ):	Registrační číslo rejstříku inspektora – technika:
Technický průkaz: <input type="checkbox"/> Z <input type="checkbox"/> P <input type="checkbox"/> A	Druh MPK: <input type="checkbox"/> PPG <input type="checkbox"/> MPG <input type="checkbox"/> 1místné <input type="checkbox"/> 2místné

**Pokyny pro vyplnění:** 1. Uveď známé údaje. 2. Evidenční znak se nemění po celou dobu životnosti SLZ. Při převodu letounu k jinému insp. technikovi je letoun zapsán v jeho rejstříku pod registračním číslem, tj. pořadí/rok.

## ÚDAJE O SLZ

	Padákový kluzák	Podvozek	Motor	Vrtule	Postroj	Záložní padák
<b>Typ, název:</b>	PK č.1					
	PK č.2					
	PK č.3					
	PK č.4					
<b>Výrobce:</b>	PK č.1					
	PK č.2					
	PK č.3					
	PK č.4					
<b>Výrobní číslo:</b>	PK č.1					
	PK č.2					
	PK č.3					
	PK č.4					
<b>Rok výroby:</b>	PK č.1					
	PK č.2					
	PK č.3					
	PK č.4					

## ÚDAJE O MAJITELI/PROVOZOVATELI

Majitel od:	Tel.:	Provozovatel od:	Tel.:
Jméno/název:		Jméno/název:	
Adresa:		Adresa:	
r.č./ IČO:		r.č./ IČO:	

Dne > < byla provedena prohlídka motorového padákového kluzáku ve výše provedené konfiguraci za účelem:

- schválení do provozu  
 prodloužení platnosti technického průkazu  
 schválení do provozu po  opravě -  změně.

Toto sportovní létající zařízení  JE –  NENÍ způsobilé k provozu a  DOPORUČUJI –  NEDOPORUČUJI vystavit technický průkaz s minimálními a maximálními vzletovými hmotnostmi uvedenými v protokole o provedení letových zkoušek s příslušnými padákovými kluzáky.

## PLATNOST TECHNICKÉHO PRŮKAZU

Od:	Do:	Vystavil insp. Technik:	Zákonná pojistka od – do:	Ústřední rejstřík, podpis vydávajícího:

V > <	Podpis inspektora technika a razítko:
Dne: > <	

# Zkušební protokol motorového padákového kluzáku



Evidenční znak: **OK--**

Název a typ podvozku:

**Pokyny pro vyplnění:** Vyhovuje – označ křížkem ve sloupci „ano“, nevyhovuje – označ křížkem ve sloupci „ne“, nevyplňuje-li se nebo je-li položka bezpředmětná – označ vodorovným proškrtnutím. Položky označené \*) nemusí být vyplněno před zkušebním letem.

VŠEOBECNÉ INFORMACE	Vyhovuje		POHONNÁ JEDNOTKA	Vyhovuje	
	Ano	Ne		Ano	Ne
Zaplaceno pojištění odpovědnosti SLZ.			Vrtule		
Palubní deník a letová příručka (vedení)			Hřídel-náboj vrtule		
Záznam o opravách			Reduktor		
Hmotnost *)			Motor		
Štítky			Motorové lože (pevnostní zkouška)		
Evidenční znak *)			Silentbloky		
PODVOZEK	Ano	Ne	Chlazení		
Nosná konstrukce podvozku			Elektroinstalace (vypínač zapalování)		
Karoserie – kryty			Vzduchový filtr		
Palivová nádrž			Karburátor		
Pneumatiky			Ovládání motoru		
Kola, čepy, zajištění			Palivová instalace (filtr, čerpadlo)		
Pérování, tlumiče			Výfukové potrubí - tlumič		
Paralelní zajištění tlumičů			Zajištění dílů před pádem do vrtule		
Příčové kolo, vidlice					
Brzdy			KŘÍDLA PRO MPK	Ano	Ne
El. instalace			PK č.1		
Postroj (od 15.3. 2002 typový průkaz LAA ČR)					
Upevnění přístrojů			PK č.2		
Spojovací materiál					
Upevnění záchranného systému			PK č.3		
Ochranný rám MPK					
Výplet ochranného rámu			PK č.4		
Uchycení PK k podvozku					
Paralelní jštění PK k podvozku					
Vzdálenost vrtule od ochr. rámu					

Hmotnost podvozku včetně příslušenství bez paliva a náplní: > \_\_\_\_\_ < kg

## ZPRÁVA NEBO NÁLEZ:

Na základě provedené prohlídky  JE –  NENÍ MPK způsobilý k provedení zkušebního letu zkušebním pilotem.

V > \_\_\_\_\_ <

Dne: > \_\_\_\_\_ <

Podpis inspektora  
technika a razítko: