

Protokol o provedení letových zkoušek na motorovém padákovém kluzáku



Imatrikulační značka:	OK--	Zkušební pilot:	
Typ/název podvozku:		Typ MPK (PPG, MPG):	
Výrobce PK č.	:	Navrhovaná min. vzletová hmotnost [kg]:	
Název PK č.	:	Navrhovaná max. vzletová hmotnost [kg]:	
Výrobní číslo PK č.	:	Hmotnost zkušebního pilota [kg]:	
Datum(y) provedení letových zkoušek:		Vzletová hmotnost PPG při zkušebním letu [kg] (mimo let. zkoušku 5.7.9):	

PŘEDLETOVÁ KONTROLA

	Vyhovuje	
	Ano	Ne
Zaplacené pojištění odpovědnosti PG, MPG:		
Štítek PK:		
Kontrola technického průkazu PK – vhodnost pro MPK:		
Stav vrchlíku PK:		
Stav popruhů PK:		
Stav nosných šňůr PK:		
Stav řídicích šňůr PK:		

LETOVÉ ZKOUŠKY

	Vyhovuje		
	Ano	Ne	
5.7.1	Chování vrchlíku při startu		
5.7.2	Zatáčky		
5.7.3	Chování při letu s volným řízením a konstantní letovou přípustí		
5.7.4	Zásahy do řízení		
5.7.5	Směrová stabilita		
5.7.6	Stabilita kolem příčné osy		
5.7.7	Chování MPK v oblasti letu s velkým úhlem náběhu		
5.7.8	Stabilita kolem podélné osy		
5.7.9	Stoupavost při max. vzlet. hmotnosti:		
		kg	m/min
			m/s

POPIS METEOROLOGICKÝCH PODMÍNEK

Teplota [°C]:		Rychlost větru [m/s]:		Směr větru [°]:	
---------------	--	-----------------------	--	-----------------	--

Vliv termiky na naměřené hodnoty (odhadněte):

--

POZNÁMKY:

--

Na základě zkušebních letů JE – NENÍ motorový padákový kluzák ve výše uvedené konfiguraci způsobilý k provozu a proto DOPORUČUJI – NEDOPORUČUJI vystavení technického průkazu PPG – MPG pro minimální vzletovou hmotnost > < kg a maximální vzletovou hmotnost > < kg.

Datum	Místo	Podpis zkušebního pilota



Podmínky provedení letových zkoušek

Výňatek z postupů UL 2 část II.

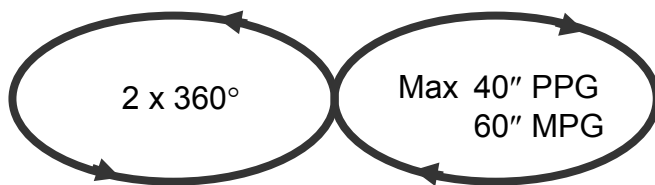
- Zkušební let provede pilot s příslušnou kvalifikací dle postupů vyžadovaných UL 2 část II, kap. 5
- Podmínkou pro provedení letových zkoušek je předložení zkušebního protokolu motorového padákového kluzáku potvrzeného pověřeným inspektorem technikem
- Letové zkoušky 5.7.1 až 5.7.2 se provádí při normální vzletové hmotnosti. Letová zkouška 5.7.9. se provádí při maximální vzletové hmotnosti. Rozdíl mezi minimální vzletovou hmotností a maximální vzletovou hmotností dosaženou jedním zkušebním pilotem během zkoušek smí činit nejvýše 1,3 násobek minimální vzletové hmotnosti.
- V případě, že je maximální navrhovaná vzletová hmotnost pro zkoušku 5.7.9 vyšší, než 1,3 násobek minimální vzletové hmotnosti dosažené jedním zkušebním pilotem, je nutné provést zkoušku 5.7.9 druhým zkušebním pilotem, který dosáhne požadované vzletové hmotnosti.
- V případě, že maximální vzletová hmotnost ve zkoušce 5.7.9 byla nižší, než navrhovaná maximální vzletová hmotnost dle technického průkazu padákového kluzáku, platí v provozu omezení maximální vzletové hmotnosti hodnotou dosaženou během této zkoušky.

Schéma provedení zkušebního letu:

1. Vzlet

2. Zatáčky

2 x 360°
max 40s (60s MPG)



3. Přímočarý let

10s přímočarý horizontální let s konstantní
přípustí



4. Zásahy do řízení a stabilita kolem podélné osy



5. Směrová stabilita

zat. o 180°, náklon 20°
prudce uvolnit řízení
doba stabilizace max 5s PPG
10s MPG



6. Stabilita kolem příčné osy

stoupání s max výkonem
n volnoběh, vypustit řízení



7. Stoupavost, chování v oblasti s velkým úhlem náběhu

